



東方海外（國際）有限公司

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

股份代號：0316.HK

2026中期報告



目錄

2	主席報告書
4	管理層對業務之論述及分析
10	其他資料
15	索引－中期財務資料
16	中期財務資料的審閱報告
	中期財務資料
17	－簡明綜合損益表
18	－簡明綜合全面收益表
19	－簡明綜合資產負債表
21	－簡明綜合現金流量表
22	－簡明綜合權益變動表
23	－中期財務資料附註

2026年上半年，全球航運市場面臨複雜嚴峻的外部環境。中東局勢升級導致霍爾木茲海峽封閉，國際油價及船用燃油成本暴漲，推高了集裝箱船的運營成本。關稅和貿易政策的持續擾動影響貿易秩序，對航運業的需求增加了波動性和不確定性。面對跌宕起伏的全球政經形勢和航運市場，東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」）靈活應變、順勢而為，保持了穩定的經營業績。在此，我謹代表東方海外國際董事會及管理層，對全體船岸員工的辛勤付出和專業精神表示衷心感謝，並向所有股東、客戶及其他持份者的大力支持和合作致以誠摯謝意。

本人欣然宣佈：東方海外國際及其附屬公司（「本集團」）於截至2026年6月30日止6個月期間錄得股東應佔溢利7.28億美元（2025年：9.54億美元），息稅折舊及攤銷前溢利（「EBITDA」）達12.55億美元（2025年：14.66億美元），EBITDA溢利率達24.3%（2025年：30.1%）。2026年上半年普通股每股盈利為1.10美元（2025年：1.44美元）。

2026年上半年，本集團多項指標再創佳績。與歷年中期業績水平相比，載貨量突破400萬個集裝箱，再創歷史同期新高，航線收入突破46億美元，達疫情以外最高值。財務狀況持續穩健，資產負債率依然維持在低水平，為本集團持續發展和回饋股東奠定了基礎。

董事會欣然宣佈派發中期股息普通股每股0.55美元（2025年：普通股每股0.72美元）。

全球集裝箱市場於2026年上半年並未如去年末預期般回歸常態，反而繼續在不確定性中探索前行。隨著中東衝突的升級和局勢的反覆，紅海復航的日期又一次被延後，更重要的是由此引發的油價巨幅波動、通脹預期的增強，連同歐盟碳排放成本的增加，都對班輪公司運營帶來成本壓力，全球經濟展望亦受影響。國際貨幣基金組織（「IMF」）於2026年4月將2026年全球經濟增長預期下調至3.1%，7月，美伊戰火重啟之前，進一步下調至3.0%，但對2027年的預期由3.2%上調至3.4%。另一方面，全球產業鏈重構和區域化貿易不斷發展，新興市場貿易持續活躍，為市場提供了基本支持。與此同時，美國關稅和貿易政策再起波瀾，美國政府啟動大規模301調查，作為被最高法院裁定無效的國際緊急經濟權力法（「IEEPA」）關稅的主要替代方案，目標7月下旬完成，市場擔心這有可能帶來新一輪的關稅上漲和供應鏈調整。在此背景下，疊加美國補庫存的要求，需求迅速上漲，呈現出旺季提前的景象。

在撰寫本報告之際，我們的船舶在絕大多數主要的長途航線上滿載航行，預計未來幾週仍將如此。

在複雜多變的市場環境中，我們依然堅定地穩步推進船隊規模化、綠色化和智能化的進程。繼訂造了兩批甲醇雙燃料集裝箱船舶之後，2026年4月，本集團宣佈訂造12艘13,600個標準箱級液化天然氣雙燃料集裝箱船舶，彰顯了我們審時度勢、多渠道打造綠色船隊的決心。6月，「東方智慧」號如期交付，7月3日在青島港完成綠色甲醇加注後開啟前往歐洲的首航。這是本集團接收的首艘綠色甲醇雙燃料集裝箱船舶，也是目前全球同類型最大級別船舶。「東方智慧」輪成功投入運營，不僅及時補充了有效運力，還標誌著東方海外從綠色戰略規劃邁入綠色運營落地的新里程碑。

隨著貿易格局的不斷轉型和調整，東方海外在鞏固東西向航線運營的同時，積極推動新興市場佈局，深耕區域市場的開拓和優化，加強端到端業務的延伸，力爭以靈活但穩健的經營模式和全球化供應鏈的架構，為客戶疏憂解困，成為客戶可依賴的長期夥伴。為此，我們繼續借助海洋聯盟的優勢，深化與中遠海運集運的協同，加強成本管理，持續提升服務效率，打造一個兼具韌性和靈活性的高質量供應鏈網絡，應對航運市場的不確定性。

主席報告書

一直以來，可持續發展是本集團發展的基石，也正因為我們在此方面的不懈努力，東方海外國際持續被納入為道瓊斯領先亞太區指數、富時羅素社會責任指數等若干國際知名可持續發展指數的成份股，並獲得了香港環境卓越大獎運輸及物流界別金獎、香港可持續發展獎典範獎等一系列環境獎項和社會獎項。如今，東方海外可持續發展6G計劃不僅從不同維度涵蓋了環境治理、社會責任和公司管治的目標，而且為自身繼續高品質發展和為股東持續創造價值發掘了機遇。具體信息歡迎大家瀏覽本公司官網上刊登的可持續發展報告。

時至今日，東方海外不僅將人工智能融入了內部流程、船箱管理、客戶服務、航線運營、合規監管和規劃決策，而且正在致力於構建貫穿整個端到端供應鏈的數智化網絡。通過提高供應鏈的整體運行效率，改善可靠性，增強競爭力，以實際行動踐行成為最具創新精神的國際集裝箱運輸和物流服務供應商的宗旨。

展望未來，全球貿易格局依然在重塑過程中，市場波動或將成為新常態。隨著新船持續交付和旺季接近尾聲，運價有可能回落。雖然世界經濟及全球集裝箱貿易發展充滿了不確定性，但需求仍具有一定的韌性。同時，突發的地緣政治風險、多變的貿易關稅政策、分化的區域經濟發展、頻發的港口擁堵現象、分散的環保政策要求等都可能對供應鏈帶來衝擊，不時挑戰班輪公司的應對能力，也可能為其發展帶來機遇。

本集團將更加注重通過綜合能力的提高來增強公司的抗風險能力和可持續發展水平。我們將持續優化運力及網絡佈局，推進重點通道建設，提升供應鏈資源整合和端到端服務能力。堅持審慎經營原則，強化成本管控，積極市場開拓，加快數智化及綠色化轉型，為客戶提供優質穩定服務，在連接產業、連接市場及連接世界貿易中發揮重要作用。

萬敏
主席

中國香港，2026年8月27日

管理層對業務之論述及分析

業績

東方海外（國際）有限公司及其附屬公司（「本集團」）於2026年首6個月錄得股東應佔溢利7.28億美元，比對2025年同期溢利9.54億美元。

中期業績分析

美元千元	2026年	2025年
除稅前溢利／（虧損）按業務分列：		
集裝箱運輸及物流	723,722	964,869
其他業務	(218)	8,171
除稅前溢利	723,504	973,040
稅項	5,823	(17,905)
截至6月30日止期內溢利	729,327	955,135
非控制性權益	(1,377)	(906)
股東應佔溢利	727,950	954,229

營運業務主要來自透過以OOCL品牌營運之集裝箱運輸及物流業務，輔以本集團總部控股公司層面的資金管理及投資活動等收益。

集裝箱運輸

東方海外錄得史上最高的上半年度載貨量及疫情期間以外最高的航線收入。2026年上半年，總載貨量同比增加5.2%，總航線收入同比增加5.5%。

2026年上半年，集裝箱航運市場經歷了極端波動，與許多人最初預期的更趨正常化的市場環境仍有相當距離。市場原先預期航運公司此時已恢復經蘇伊士運河的常規通行，但對大多數航運公司而言，這一預期並未實現。事實上，大多數航運公司繼續推遲重返蘇伊士航線，仍維持已持續超過兩年的繞行好望角安排。運價在年初處於較高水平，其後隨著行業進入傳統農曆新年後的淡季而逐步回落。中東地緣政治局勢的突然升溫導致燃油成本上升，並令港口擁堵惡化，鄰近地區所受影響尤為明顯，船期再次被打亂，加上自第2季度中開始旺季提前到來，這些因素共同支撐主要航線運價顯著反彈。

雖然第2季度以來運價反彈及載貨量的提高為本集團收入帶來顯著成果，但期內成本亦有所上升。成本壓力主要來自中東衝突導致的燃油成本上升、內陸運輸成本上漲、營運船隊擴大帶來的燃油消耗增加、小型及中型船舶租船需求強勁使租金維持高位，以及更廣泛的通脹壓力。在此環境下，嚴格控制成本仍然是本集團的重中之重。

行業仍處於轉型階段，地緣政治不確定性加劇正推動全球供應鏈向更分散及多極化的結構演變，令航線管理更具挑戰性。在此背景下，我們在繼續維持於傳統東西向航線的市場地位的同時，加緊拓展了亞洲區內及新興市場，以把握貿易格局變化帶來的機遇。

管理層對業務之論述及分析

太平洋航線

2026年上半年，太平洋航線在第1季度與第2季度的市場表現明顯不同。第1季度，需求及運價表現不如去年同期，部分原因是2025年同期基數較高，當時客戶因預期美國與中國之間的對等關稅將於4月實施而提前出貨。這一提前出貨推高了2025年初的貨量及運價，使2026年第1季度的同比表現相對顯得較弱。2026年第2季度，市場情況出現明顯變化，隨著旺季較往年更早到來，需求回升及運價走強。托運人加快出貨，以把握較有利的關稅窗口，而訂艙勢頭增強及可用艙位趨緊亦為期內運價提供支持。

2026年上半年，東方海外太平洋航線總載貨量較2025年同期增加7%。儘管每個標準箱收入輕微下降3%，整體收入仍增加4%。

亞洲／歐洲航線

2026年上半年，亞洲／歐洲航線繼續受到紅海長期中斷的影響，我們的航線繼續繞行好望角，而非恢復經蘇伊士運河通行。儘管市場對新船交付及名義運力過剩的擔憂仍然存在，但航程延長以及港口擁堵等營運中斷繼續吸收有效運力。年初市場情況相對疲弱，但自5月下半月開始，隨著需求因較往年更早到來的旺季而增強，市場明顯改善。

東方海外亞洲／歐洲航線總載貨量增加9%，主要由於LL3航線恢復及需求旺於去年同期。LL3航線因紅海問題於2024年暫停，並於2025年4月才恢復，因此該航線貢獻僅涉及2025年上半年的部分時間。相比之下，LL3航線在2026年上半年一直保持運營，其貢獻覆蓋2026年整個上半年，因此相對於2025年較低基數，2026年同比載貨量增長較快。每個標準箱收入下降3%，但整體收入增加6%。

大西洋航線

大西洋航線2025年第1季度貨量及運價強勁，當時客戶因預期關稅變化而在美國相關航線上提前出貨。2026年第1季度這一因素不再存在，因此與去年同期相比，需求及收入均有所下降。自3月起在主要西行航線上出現改善跡象。第2季度市場需求亦逐步恢復，受較往年更早到來的旺季支持，托運人加快出貨以把握較有利的關稅窗口。儘管該航線競爭依然激烈，但需求改善及運價穩定為上半年後段的大西洋航線表現提供了支持。

從數字上看，2026年上半年東方海外大西洋航線總載貨量較去年同期上升0.3%，整體收入同比下降3%，主要是航線競爭激烈導致每個標準箱收入下降3%所致。

亞洲區內／澳亞航線

2026年上半年，受新興市場和區域內需求、亞洲內部供應鏈持續轉移，以及亞洲與澳大利亞／新西蘭貿易增加所支持，亞洲區內／澳亞航線保持相對韌性。儘管與關稅相關的不確定性繼續影響區域貿易流向，但客戶採購來源地多樣化，以及區域製造及消費增長亦支持需求。雖然中東地緣政治局勢動盪帶來若干干擾，並令霍爾木茲海峽內的港口運作受阻，貨物需轉運至鄰近港口，但對整體網絡的影響仍然較小。

在此期間，東方海外進一步加強這些航線的運力部署及市場開拓。這些航線亦受益於在第2季度出現較往年更早到來的旺季影響，部分亞洲區內及澳洲航線的訂艙勢頭強勁。因此，總載貨量增加3%，每個標準箱收入上升5%，帶動整體收入增加9%。

燃油成本

2026年上半年東方海外的燃油均價為每噸582美元，比對2025年同期為每噸541美元，上升8%。燃油價格上升，加上營運船隊規模擴大而導致整體燃油及柴油消耗增加，使期內燃油成本上升。期內燃油價格波動持續受地緣政治緊張局勢、全球經濟狀況及原油價格波動影響。儘管全球供應鏈呈現逐步企穩跡象，中東局勢發展、主要產油國之生產決策以及市場需求之瞬息變化持續為燃油價格帶來不確定性。

物流

2026年上半年，面對曠日持久的地緣政治因素、區域性貿易調整以及持續的供應鏈重新洗牌所構成的複雜全球形勢，東方海外物流依然穩步前行。以上狀況進一步突顯了多元化、靈活性及技術賦能的必要性，與我們的戰略重點緊密契合。

期內，我們維持穩健的營運表現，並持續致力於提供全面的端到端物流解決方案。受區域化趨勢及客戶對靈便供應鏈網絡的需求所支撐，市場對高端供應鏈管理服務的需求維持穩健。我們團隊成功應對複雜的營運環境，一直保持服務穩定性，並支持不斷演變的採購及分銷需求。

我們對於數字化投資的專注助力我們取得戰略進展。在現有平台基礎上，我們推進預測性分析與智能解決方案的整合，以強化供應鏈可視性及決策支持能力，從而提升營運效率及客戶體驗。

我們的地域拓展計劃如期推進。我們的哈薩克斯坦辦事處為發展中亞貿易走廊奠定了專業基礎，相關工作聚焦於深化營運能力及本地合作夥伴關係。我們在埃及、波蘭及法國等戰略區域設立辦事處的籌備工作取得進展，此等工作旨在擴大我們的服務覆蓋範圍。在拉丁美洲方面，市場進入計劃持續推進，為在當地建立業務據點以把握區域增長機遇奠定了基礎。

根據2026年的預算優先分配事項，我們持續投資於人才培育，尤其是在數字素養及新興市場管理方面。我們持續致力於將可持續發展及風險控制框架深植於營運之中，使之構成我們營運方針的核心部分。

展望未來，東方海外物流已做足充分準備應對瞬息萬變的全球形勢。我們將繼續推進數字化領導力建設及地域拓展，同時強化供應鏈韌性及風險管理。我們深信，我們的各項投資及戰略基礎工作將為我們在不斷演變的國際供應鏈市場中提供創新、以客為本的物流解決方案奠定堅實基礎。

船隊

2026年上半年，本集團從南通中遠海運川崎船舶工程有限公司(NACKS)接收了首艘運力達24,168個標準箱之甲醇雙燃料集裝箱船舶。該船舶被命名為「東方智慧」號，部署於亞洲／歐洲航線。同系列的其餘6艘新船將於2026年第4季度至2028年第1季度交付。

本集團首艘甲醇雙燃料集裝箱船舶的交付，標誌著我們在創新技術領域及船隊在低碳發展方面邁進了重要一步。

本集團於2024年10月與Seaspan Corporation旗下附屬公司訂立長期租船合約，以租賃6艘運力達13,000個標準箱級之全新集裝箱船，租期為自交付起計15年，首批4艘新船將於2026年下半年交付。同系列的其餘2艘新船之合約交付日期為2028年第1季度。

至於本集團於2025年訂購的14艘運力達18,500個標準箱級之甲醇雙燃料集裝箱船舶，將於2028年第3季度至2029年第3季度交付。

管理層對業務之論述及分析

2026年上半年，本集團向中國船舶工業貿易有限公司及滬東中華造船（集團）有限公司訂購12艘運力達13,600個標準箱級之液化天然氣雙燃料集裝箱新船舶。該批12艘新船將於2028年第3季度至2030年第1季度交付。

其他業務

本集團其他業務包括物業投資及其他投資活動，後者包括集中化的司庫部門以管理旗下資金及投資。本集團之物業投資為長期擁有之「華爾街廣場」。於2026年6月30日，「華爾街廣場」按獨立估值師估值維持於2.00億美元。

上述物業已投資經年，現時除旗下集裝箱運輸及物流業務相關物業外，本集團並無意作進一步物業投資。

資金流動及財務資源

於2026年6月30日，本集團現金及銀行結餘總值58億美元，而債務總額則為13億美元。本集團於2026年6月30日持有淨現金（為現金及銀行結餘減去債務總額）45億美元，於去年年末時則為淨現金50億美元。本集團於2026年6月30日之淨現金與權益比率為0.33，比對2025年底時為0.37。

本集團之債務以租賃負債組成，主要以美元結算。本集團對債務加以監察，確保還款期間財務負擔保持平穩。本集團之租賃負債明細列於中期財務資料附註17。

本集團之現金及銀行結餘主要為現金存款，存放於不同銀行，存款期由隔夜至1年不等。認可之銀行名單及存款限額會定期加以檢討。

鑑於航運業之盈利及資產價值潛在波動性，本集團將部分速動資產投放於較長期之投資組合。於2026年6月30日，本集團之投資組合總計44.4百萬美元，主要為投資級別債券。

外匯風險及有關之對沖

本集團在全球營運，故此承受多種不同貨幣產生的外匯風險，而主要涉及不同貨幣與美元進行兌換的風險。集裝箱運輸及物流業務之收入及支出主要為美元及多種貨幣，主要包括澳元、加元、歐元、日圓及人民幣。

員工資料

於2026年6月30日，本集團於全球僱用8,770名全職等值員工（不包括3,190名海員），其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於本集團定期檢討之薪酬及業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。本集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

安全、保安及環境保護

安全及保安問題一向以來都是本集團之首要項目，本集團一貫持守有關保安方面最高營運標準，全力確保海陸員工、貨物、船舶及設施運作安全。

本集團制定企業保安政策，以防止危害國際供應鏈運作之威脅。本集團不但嚴格遵守相關的國際準則如國際船舶與港口設施保安規則 (ISPS規則)，更積極應用眾多其他業界最佳案例及自發行為標準。本集團亦積極與各國政府及相關環球執法機構配合，打擊危害海事或貨運安全之行為。例如，本集團參與多個國家之保安組織，包括美國海關－商貿反恐聯盟及歐盟認可經濟營運商計劃。

此外，為確保所提供予客戶及合作夥伴之資料質素及安全性達到國際信息安全標準，本集團之環球資料處理中心持續取得ISO27001認證。

本集團主動推出計劃，確保每名員工參與保護本集團資產及對網絡攻擊更具警覺性，如每年為員工進行網絡安全訓練及強制性測試、架設精密監察保護系統及定期更新發展趨勢智庫等，並針對網絡安全的各個方面進行用戶警覺訓練。

東方海外簽署了《制止幾內亞灣海盜宣言》，強烈要求任何海員在幾內亞灣工作時都不應面臨綁架和暴力的嚴重風險。本集團認可該地區沿海國家所採取的重要步驟和正在進行的積極舉措。我們敦促各利益相關方簽署這一承諾，共同組成聯盟，結束幾內亞灣的海盜威脅。

本集團信守所有業務必須對所在行業之環境承擔責任。秉承進一步完善其環境、社會及管治(ESG)之承諾，我們透過策略制定、業務運作、企業文化，繼續參與聯合國之可持續發展目標。本集團參考聯合國全球契約在人權、勞工、環保及反貪等方面所制定的基本責任之10項原則，以解決全球環保及社會問題。東方海外也是「海事反腐敗網絡(MACN)」成員之一，與業界共同努力去消除海運業任何形式的腐敗，並致力促進公平貿易。

東方海外致力保護環境，恪守資料完整性準則，並每年透過獨立商業認證機構驗證其環保資料以確保該等準則奉行無誤。東方海外同時應用「清潔貨運」評測工具，達到卓越報告標準，並獲得LRQA認證。本集團現時每年發表可持續發展報告。該報告涵蓋東方海外國際及其附屬公司主要業務所及之環境、經濟及社會有關方面。為持續履行我們對符合國際可持續發展指引和原則的承諾，本報告是參照全球報告倡議組織(GRI)可持續發展報告標準，並基於香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄C2所載之《環境、社會及管治(ESG)報告守則》所規定的匯報原則，即重要性、量化、平衡和一致性等原則而編撰。本報告亦參考了氣候相關財務披露工作小組(TCFD)的建議，披露本集團如何管理與氣候相關的風險和機遇。此外，香港聯交所已在其環境、社會及管治框架下推出新氣候規定，以進一步與國際財務報告準則S2號氣候相關披露接軌。加強後的氣候相關披露要求屬大型股發行人的強制披露要求，並於2025年報告年度起分階段生效。針對着最新的披露要求，本集團已加強其氣候相關披露內容，涵蓋我們應對氣候相關風險與機遇的策略，以及相關的財務影響等。

本報告由第三方核證機構LRQA進行獨立認證，確認報告的涵蓋範圍和所闡述的資料均參照上述標準。這展現了我司對保持高水準的管治、可信度和透明度的承諾。

管理層對業務之論述及分析

東方海外在環境保護，安全管理，社會責任等方面持續不斷的努力受到認可及讚譽，取得的成就包括持續達到綠旗計劃之最高水平，所有船舶自發執行慢航，減低排放。這項倡議由美國長堤港及洛杉磯港組織，鼓勵船舶在港口附近的特定區域內降低航速，以減少空氣污染如煙霧氮氧化物和溫室氣體。透過成為有關環保組織成員，如「智慧貨運中心旗下的清潔貨運及全球物流排放委員會」、「世界航運委員會」及「商界環保協會」等，本集團已決心在足跡所到之國家及地區參與解決氣候變化及環境保護問題。

東方海外國際獲標普全球納入道瓊斯領先亞太區指數成分股之一。東方海外國際並獲納入富時指數系列及可持續發展相關的恒生指數，分別為恒生可持續發展企業指數系列、恒生ESG 50指數、恒指ESG增強指數和恒指ESG增強精選指數。我們在這些全球公認的可持續發展指數和評估中所取得的成就，有力地證明了本集團對ESG和可持續發展的承諾。

東方海外在環境和野生動物保護方面作出的持續努力，部分體現在參與了一個船舶減速計劃－「保護藍鯨與藍天計劃」。該計劃目的在於減少舊金山灣和南加州等包含在世界航運委員會鯨魚海圖中地區的空气污染、船舶對鯨魚的致命撞擊和水下噪音。東方海外參與改善鯨類棲息地及觀測(ECHO)計劃，在加拿大英屬哥倫比亞南部沿岸研究如何降低航行對瀕危鯨魚的累計影響。透過建立季節性及可預測的慢速區，此計劃有助於保護瀕危鯨魚、降低燃油使用量及區域溫室氣體排放，以及改善空氣質素和人類健康狀況。東方海外採行負責任的營運方式，並配合相關措施，以保護敏感海洋生態系統及協助受脆弱物種的復育。

為了當本集團系統應用程序或辦公室因自然災害等特殊事件而導致無法使用時，仍能維護業務流程並確保業務完整性，我們在所有經營業務的地區都設有企業持續營運計劃(BCP)。每個當地的BCP都是根據該地區可能會發生的自然災害或嚴重事件而定制的。所有當地的BCP都會定期被檢討，並會針對可能對我們辦公室產生巨大影響的外部變化進行更新。

中期股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2026年10月16日向於2026年9月18日名列本公司股東名冊之股東派發截至2026年6月30日止6個月之中期股息，普通股每股0.55美元。中期股息將以美元或港元（4.29港元，按照1美元兌7.8港元的匯率折算）或人民幣（人民幣3.731元，按照1美元兌人民幣6.7829元的匯率折算，即按照其中包括考慮派發中期股息的董事會會議日期前（不包括該日期）5個工作天中國人民銀行公佈的美元兌換人民幣匯率中間價的平均值折算）現金派付。

股東可選擇以上述其中一種貨幣收取其全部中期股息（HKSCC Nominees Limited可選擇以上述任何貨幣收取全部或部分股息）。股東如欲就中期股息更改其貨幣選擇，需填妥股息選擇表格，並於2026年10月7日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東享有中期股息資格之記錄日期將為2026年9月18日。本公司將由2026年9月14日至2026年9月18日期間，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2026年9月11日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716舖，辦理登記。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），除了應用香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）附錄C1《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本公司及其附屬公司（「本集團」）所應用的企業管治原則，本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於截至2026年6月30日止6個月期間，本公司已遵守聯交所守則，惟兩項建議最佳常規除外，說明如下：

- 本集團高級管理人員的酬金以金額範圍披露，並不以個人基礎披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代季度財務業績

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則，其條款並不低於《上市規則》附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的規定標準。

本公司所有董事經本公司作出特定查詢後已確認彼等於截至2026年6月30日止6個月期間均全面遵守本公司守則及《標準守則》所訂標準。

其他資料

董事會

於本中期報告日期，本公司董事為：

執行董事

萬敏先生 (主席)
張峰先生 (行政總裁)
陶衛東先生

非執行董事

董立均先生
于福林先生
葉承智先生
司欣波先生

獨立非執行董事

鄒耀華先生 (首席獨立非執行董事)
鍾瑞明博士
楊良宜先生
陳纓女士
陳虹先生

董事會及董事委員會成員之變更

自本公司2025年年報日期起至本中期報告日期止的本公司董事會及董事委員會成員之變更載列如下：

生效日期	變更詳情
2026年7月24日	- 王丹女士辭任非執行董事，並不再擔任風險委員會成員。 - 司欣波先生獲委任接替王女士於本公司的全部職務。

董事資料之變更

根據《上市規則》第13.51B(1)條，本公司董事資料之變更載列如下。董事的完整履歷載於本公司網站 (<https://www.ooilgroup.com>)。

董事姓名	變更詳情
董立均	自2026年3月4日起獲委任為碇點金融科技有限公司 (為渣打銀行 (香港) 有限公司之附屬公司) 獨立非執行董事。
于福林	自2026年5月29日起獲委任為上海銀行股份有限公司 (於上海上市之公司) 非執行董事。
王丹 (已於2026年7月24日 辭任)	- 分別於2026年7月1日及2026年7月20日辭任SIBUR Holding (於俄羅斯成立的股份公眾公司) 非執行董事及絲路基金有限責任公司副總經理。 - 自2026年7月1日起獲委任為絲元投資有限責任公司副總經理。

董事及最高行政人員之權益

於2026年6月30日，本公司之已發行股本由660,373,297股普通股（「股份」）組成。於2026年6月30日，本公司董事及最高行政人員在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「《證券及期貨條例》」）第XV部）之股份、相關股份及債權證中擁有權益及淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司備存之登記冊內或依據《上市規則》附錄C3所載之《標準守則》通知本公司及聯交所如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債權證的權益及淡倉：

沒有。

(b) 於本公司相聯法團股份的權益及淡倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	以個人權益 持有之 普通股數目	股份權益 數目	佔相聯法團 有關類別股份 已發行股本 總額的 概約百分比
中遠海運發展股份 有限公司	萬敏	實益擁有人	200,000 (H股)	200,000 (H股)	0.00580% (附註1)
		配偶權益	—	90,000 (A股)	0.00092% (附註1)
中遠海運港口有限公司	萬敏	實益擁有人	380,491	380,491	0.00947% (附註2)

附註：

(1) 持股百分比是按於2026年6月30日中遠海運發展股份有限公司已發行之3,445,672,000股H股股份及9,751,983,820股A股股份計算（按情況而定）。

(2) 持股百分比是按於2026年6月30日中遠海運港口有限公司已發行之4,016,710,738股股份計算。

(c) 於本公司相聯法團的相關股份及債權證的權益及淡倉：

沒有。

除上文所披露外，於2026年6月30日，本公司董事或最高行政人員概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）之股份、相關股份及債權證中擁有任何權益或淡倉，而須(a)根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部通知本公司及聯交所（包括彼等於《證券及期貨條例》之條文下被假設或視為擁有之權益及淡倉）；或(b)根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司備存之登記冊內；或(c)根據《標準守則》通知本公司及聯交所。

其他資料

主要股東之權益

於2026年6月30日，下列人士（本公司董事或最高行政人員除外）在本公司股份及相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文向本公司披露及記錄於本公司按《證券及期貨條例》第336條備存之登記冊內：

主要股東名稱	身份	股份權益數目 (好倉)	百分比
中遠海運控股(香港)有限公司	實益擁有人	469,344,972 (附註2)	71.07%
中遠海運控股股份有限公司	所控制法團權益	469,344,972 (附註3)	71.07%
中國遠洋海運集團有限公司	所控制法團權益	469,344,972 (附註4)	71.07%
上港集團BVI發展有限公司	實益擁有人	59,880,536	9.06%
上港集團(香港)有限公司	所控制法團權益	59,880,536 (附註5)	9.06%
上海國際港務(集團)股份有限公司	所控制法團權益	59,880,536 (附註6)	9.06%

附註：

1. 上文所披露主要股東於2026年6月30日之權益乃基於聯交所線上權益披露系統的資料作出。
2. 於2025年12月11日，中遠海運控股(香港)有限公司(「中遠海控香港」)及Faulkner Global Holdings Limited(「Faulkner」，為中遠海控香港的全資附屬公司)訂立股權轉讓協議，據此Faulkner同意出售，而中遠海控香港同意購買469,344,972股本公司股份(「該轉讓」)。詳情請參閱本公司日期為2025年12月11日的公告。於本中期報告日期，該轉讓的登記手續已完成。
3. 中遠海運控股股份有限公司(「中遠海控」)持有中遠海控香港100%之股份，因此，於中遠海控香港所擁有權益之股份中，中遠海控擁有該相同股份之間接權益。
4. 中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)本身及透過其附屬公司持有中遠海控約45.91%之股份，因此，於中遠海控所擁有權益之股份中，中遠海運擁有該相同股份之間接權益。中遠海運是於中華人民共和國成立之國有企業。
5. 上港集團(香港)有限公司(「上港集團香港」)持有上港集團BVI發展有限公司(「上港集團BVI」)100%之股份，因此，於上港集團BVI所擁有權益之股份中，上港集團香港擁有該相同股份之間接權益。
6. 上海國際港務(集團)股份有限公司(「上港」)持有上港集團香港100%之股份，因此，於上港集團香港所擁有權益之股份中，上港擁有該相同股份之間接權益。

於本中期報告日期，本公司董事在上文披露的公司中所擔任的董事職務及職位詳情如下：

- (1) 萬敏先生為中遠海運董事長兼黨組書記，及中遠海控董事長兼執行董事。
- (2) 張峰先生為中遠海運副總經理、黨組成員，及中遠海控副董事長兼執行董事。
- (3) 陶衛東先生為中遠海運職工董事，中遠海控執行董事、總經理兼黨委書記，中遠海控香港董事長，及Faulkner董事。
- (4) 于福林先生為上港黨委書記兼董事長。

除上文所披露外，於2026年6月30日，概無任何人士（本公司董事或最高行政人員除外）曾通知本公司在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之條文向本公司披露或根據《證券及期貨條例》第336條規定記錄在本公司備存之登記冊內。

董事認購股份或債權證之權利

於截至2026年6月30日止6個月內任何時間，本公司或其任何附屬公司均沒有參與任何安排可讓本公司董事透過購入本公司或任何其他法團的股份或債權證而獲取利益。

購買、出售或贖回股份

於截至2026年6月30日止6個月內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份（包括出售本公司庫存股份（定義見《上市規則》），如有）。

於2026年6月30日，本公司沒有持有任何庫存股份（不論於中央結算及交收系統（「中央結算系統」）內或以其他方式持有或存放）。本公司持有的所有庫存股份（如有）均無權收取中期股息。本公司將在中期股息的記錄日期之前，從中央結算系統提取所有購回股份（如有），並以其本身名義將該等購回股份重新登記為庫存股份或將該等購回股份註銷。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

審閱財務報表

本公司核數委員會連同本公司外聘核數師及內部核數師已審閱本集團截至2026年6月30日止6個月之未經審核中期業績。

索引－中期財務資料

目錄

附頁

中期財務資料的審閱報告	16
簡明綜合損益表（未經審核）	17
簡明綜合全面收益表（未經審核）	18
簡明綜合資產負債表（未經審核）	19
簡明綜合現金流量表（未經審核）	21
簡明綜合權益變動表（未經審核）	22
中期財務資料附註	
1. 一般資料	23
2. 編製基準	23
3. 財務風險管理	24
4. 關鍵會計估算及判斷	25
5. 收入	26
6. 分部資料	26
7. 經營溢利	30
8. 主要管理層補償	30
9. 財務開支	30
10. 稅項	31
11. 普通股每股盈利	31
12. 股息	32
13. 資本支出	32
14. 應收賬項及預付項目	33
15. 股本	34
16. 儲備	34
17. 租賃負債	34
18. 撥備	35
19. 應付賬項及應計項目	35
20. 承擔項目	36
21. 重大關聯方交易	37

中期財務資料的審閱報告

致東方海外（國際）有限公司董事會

（於百慕達註冊成立之成員有限責任公司）

引言

吾等已審閱東方海外（國際）有限公司（「貴公司」）及其附屬公司（以下統稱「貴集團」）列載於第17至38頁的中期財務資料，此中期財務資料包括於2026年6月30日的簡明綜合資產負債表與截至該日止6個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合現金流量表和簡明綜合權益變動表，以及其他解釋附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。吾等的責任是根據吾等的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照吾等協議的業務約定條款向閣下（作為整體）報告吾等的結論，除此之外本報告別無其他目的。吾等不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

吾等已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性覆核及其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小，故不能令吾等可保證吾等將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，吾等不會發表審計意見。

結論

基於吾等審閱，吾等並無注意到任何事項可引起吾等相信中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

信永中和（香港）會計師事務所有限公司

執業會計師

彭衛恒

執業證書編號：P05044

香港

2026年8月27日

簡明綜合損益表（未經審核）

截至2026年6月30日止6個月

美元千元	附註	2026年	2025年
收入	5, 6	5,173,277	4,876,265
營運支出		(4,334,947)	(3,907,230)
毛利		838,330	969,035
其他營運收入		124,709	179,250
營業及行政費用		(241,564)	(214,952)
金融資產減值虧損（撥備）／撥回淨額		(7,370)	2,778
其他收益淨額		6,156	41,883
經營溢利	7	720,261	977,994
財務開支	9	(4,466)	(11,974)
應佔合營公司溢利		3,127	2,701
應佔聯營公司溢利		4,582	4,319
除稅前溢利		723,504	973,040
稅項	10	5,823	(17,905)
期內溢利		729,327	955,135
應佔溢利如下：			
本公司股東		727,950	954,229
非控制性權益		1,377	906
		729,327	955,135
普通股每股盈利（美元）	11		
基本及攤薄		1.10	1.44

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合全面收益表（未經審核）

截至2026年6月30日止6個月

美元千元	2026年	2025年
期內溢利	729,327	955,135
其他全面收益／（虧損）如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量收益／（虧損）	755	(201)
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
附屬公司	1,606	(4,562)
合營公司	285	(23)
聯營公司	4,284	569
經已重列或日後可能會於損益表中重列之總額	6,175	(4,016)
期內其他全面收益／（虧損）稅後淨額	6,930	(4,217)
期內全面收益總額	736,257	950,918
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	735,189	949,980
非控制性權益	1,068	938
	736,257	950,918

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2026年6月30日

美元千元	附註	2026年 6月30日	2025年 12月31日
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	13	9,213,470	8,500,668
使用權資產	13	1,487,663	1,552,906
投資物業	13	200,000	200,000
合營公司及聯營公司投資		155,638	150,145
無形資產	13	4,924	5,388
遞延稅項資產		37,345	32,691
退休金及退休資產		16,803	16,272
有限制之銀行結餘		2	-
公允值計入其他全面收益投資		34	34
按攤銷成本列賬投資		17,000	17,000
其他非流動資產		13,648	12,912
		11,146,527	10,488,016
流動資產			
存貨		383,549	197,308
應收賬項及預付項目	14	836,971	685,124
按攤銷成本列賬投資		17,833	30,846
公允值計入損益賬組合投資		9,608	11,134
可收回稅款		8,959	8,805
有限制之銀行結餘		4,816	4,634
現金及銀行結餘		5,783,120	6,243,182
		7,044,856	7,181,033
總資產		18,191,383	17,669,049
權益			
股東權益			
股本	15	66,037	66,037
儲備	16	13,800,363	13,342,531
		13,866,400	13,408,568
非控制性權益		5,067	4,789
總權益		13,871,467	13,413,357

簡明綜合資產負債表（未經審核）

於2026年6月30日

美元千元	附註	2026年 6月30日	2025年 12月31日
負債			
非流動負債			
租賃負債	17	706,348	711,064
遞延稅項負債		181,695	181,505
撥備	18	876,745	876,745
		1,764,788	1,769,314
流動負債			
應付賬項及應計項目	19	1,886,285	1,802,064
租賃負債	17	565,772	568,384
本期稅項		103,071	115,930
		2,555,128	2,486,378
總負債		4,319,916	4,255,692
總權益及負債		18,191,383	17,669,049

萬敏
董事

陶衛東
董事

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合現金流量表（未經審核）

截至2026年6月30日止6個月

美元千元	2026年	2025年
營運活動現金流量		
營運產生之現金	852,410	1,172,946
支付利息及財務費用	(22,382)	(25,550)
已繳稅款	(11,478)	(22,625)
營運活動現金產生淨額	818,550	1,124,771
投資活動現金流量		
出售物業、機器及設備所得款項	26,063	24,976
到期贖回按攤銷成本列賬投資	13,000	-
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(829,628)	(973,880)
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過3個月 到期之銀行存款增加	(973,273)	(560,232)
收取利息	117,540	152,878
投資活動其他變動	6,863	2,341
投資活動現金使用淨額	(1,639,435)	(1,353,917)
融資活動現金流量		
償還租賃負債	(334,947)	(333,652)
支付予本公司股東之股息	(277,357)	(871,693)
支付予非控制性權益之股息	(790)	(521)
融資活動現金使用額	(613,094)	(1,205,866)
現金及現金等價物減少淨額	(1,433,979)	(1,435,012)
於期初之現金及現金等價物	3,095,149	5,650,964
幣值換算調整	828	(6,855)
於期終之現金及現金等價物	1,661,998	4,209,097
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	5,783,120	7,020,711
於存款日起計超過3個月到期之銀行存款	(4,121,122)	(2,811,614)
於期終之現金及現金等價物	1,661,998	4,209,097

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

簡明綜合權益變動表（未經審核）

截至2026年6月30日止6個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2026年1月1日	66,037	13,342,531	13,408,568	4,789	13,413,357
期內全面收益總額	–	735,189	735,189	1,068	736,257
股東交易					
2025年度末期股息	–	(277,357)	(277,357)	–	(277,357)
支付予非控制性權益之股息	–	–	–	(790)	(790)
於2026年6月30日	66,037	13,800,363	13,866,400	5,067	13,871,467
於2025年1月1日	66,037	13,179,513	13,245,550	3,947	13,249,497
期內全面收益總額	–	949,980	949,980	938	950,918
股東交易					
2024年度末期股息	–	(871,693)	(871,693)	–	(871,693)
支付予非控制性權益之股息	–	–	–	(521)	(521)
於2025年6月30日	66,037	13,257,800	13,323,837	4,364	13,328,201

第23頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部分。

中期財務資料附註

1. 一般資料

東方海外（國際）有限公司（「本公司」）為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為Richmond House, 12 Par-la-Ville Road, Hamilton HM 08, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道25號海港中心31樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」），一間於中華人民共和國（「中國」）註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於2026年8月27日獲董事會通過。

2. 編製基準

本公司及其附屬公司（「本集團」）之中期財務資料是根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則34「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄D2的適用披露規定編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂。中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告會計準則編製之截至2025年12月31日止年度綜合財務報表一併閱讀。

除採納於2026年12月31日止年度生效之現有準則之修訂及改進外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至2025年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

採納經修訂準則

在2026年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂及改進。

現有準則之修訂及改進

香港財務報告準則9及香港財務報告準則7（修訂）	金融工具的分類與計量
香港財務報告準則9及香港財務報告準則7（修訂）	涉及依賴自然電力之合約
香港財務報告會計準則	年度改進—第11冊

採納以上現有準則之修訂及改進不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

2. 編製基準 (續)

與本集團相關但尚未生效之新準則以及現有準則及詮釋之修訂

新準則以及現有準則及詮釋之修訂		於會計年度或以後生效
香港會計準則21(修訂)	換算為嚴重通脹之列賬貨幣	2027年1月1日
香港財務報告準則18	財務報表列報和披露	2027年1月1日
香港詮釋5(修訂)	借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類	2027年1月1日
香港財務報告準則20	管制資產和管制負債	2029年1月1日
香港財務報告準則10及香港會計準則28(修訂)	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注入	未確定

本集團並未提前採納以上新準則以及現有準則及詮釋之修訂。本集團正在評估上述新準則對本集團的會計政策及綜合財務報表產生之影響。採納以上新準則以及現有準則及詮釋之修訂不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變，但採納香港財務報告準則18可能會對本集團之綜合財務報表的列報產生影響。

3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至2025年12月31日止年度綜合財務報表所列出者一致。

3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第1級）。
- 除了第1級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第2級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第3級）。

下表列出按公允值計量於2026年6月30日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	9,608	–	9,608
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	–	34	34
總額	9,608	34	9,642

3. 財務風險管理 (續)

3.1 公允值估計 (續)

下表列出按公允值計量於2025年12月31日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	11,134	–	11,134
公允值計入其他全面收益投資			
非上市權益性證券	–	34	34
總額	11,134	34	11,168

第1、2及3級之間期內並無轉移。

第3級金融工具之具體估值技術包括經銷商報價。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

第3級工具期內並無變動。

3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	2026年 6月30日	2025年 12月31日	2026年 6月30日	2025年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	34,833	47,846	34,896	48,227

應收賬項、現金及銀行結餘、有限制之銀行結餘、其他流動財務資產以及應付賬項之公允值基本等同於其賬面值，由於該等資產及負債將於短期內到期。

4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至2025年12月31日止年度綜合財務報表所採用者一致。

5. 收入

美元千元	2026年	2025年
集裝箱運輸及物流	5,162,255	4,864,271
其他	11,022	11,994
	5,173,277	4,876,265

本集團之主要業務為集裝箱運輸及物流。

收入包括經營集裝箱運輸及物流業務所得之運費收入、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

6. 分部資料

本集團之主要業務為集裝箱運輸及物流。集裝箱運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、亞洲／歐洲地區和亞洲區內／澳亞地區等主要航線進行環球集裝箱運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括集裝箱運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

營業分部

截至2026年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	集裝箱運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	5,031,997	–	5,031,997
其他來源收入	130,258	11,022	141,280
	5,162,255	11,022	5,173,277
其他營運收入	123,383	1,326	124,709
	5,285,638	12,348	5,297,986
經營溢利／（虧損）	720,479	(218)	720,261
財務開支	(4,466)	–	(4,466)
應佔合營公司溢利	3,127	–	3,127
應佔聯營公司溢利	4,582	–	4,582
除稅前溢利／（虧損）	723,722	(218)	723,504
稅項	5,901	(78)	5,823
期內溢利／（虧損）	729,623	(296)	729,327
非流動資產的增加*	1,191,052	–	1,191,052
物業、機器及設備之折舊	277,587	7	277,594
使用權資產之折舊	248,013	–	248,013
無形資產之攤銷	1,070	–	1,070

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

截至2025年6月30日止6個月，分部業績如下：

美元千元	集裝箱運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,751,356	–	4,751,356
其他來源收入	112,915	11,994	124,909
	4,864,271	11,994	4,876,265
其他營運收入	176,152	3,098	179,250
	5,040,423	15,092	5,055,515
經營溢利	969,823	8,171	977,994
財務開支	(11,974)	–	(11,974)
應佔合營公司溢利	2,701	–	2,701
應佔聯營公司溢利	4,319	–	4,319
除稅前溢利	964,869	8,171	973,040
稅項	(16,256)	(1,649)	(17,905)
期內溢利	948,613	6,522	955,135
非流動資產的增加*	1,680,535	–	1,680,535
物業、機器及設備之折舊	246,496	7	246,503
使用權資產之折舊	232,657	–	232,657
無形資產之攤銷	2,191	–	2,191

* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產及無形資產的增加。

6. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

於2026年6月30日，分部資產及負債如下：

美元千元	集裝箱運輸 及物流	其他	集團
分部資產	17,734,896	298,516	18,033,412
合營公司	15,372	–	15,372
聯營公司	142,599	–	142,599
總資產	17,892,867	298,516	18,191,383
分部負債	(4,199,339)	(120,577)	(4,319,916)

於2025年12月31日，分部資產及負債如下：

美元千元	集裝箱運輸 及物流	其他	集團
分部資產	17,222,676	296,228	17,518,904
合營公司	10,930	–	10,930
聯營公司	139,215	–	139,215
總資產	17,372,821	296,228	17,669,049
分部負債	(4,137,600)	(118,092)	(4,255,692)

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資、公允值計入損益賬組合投資以及物業投資業務之現金及銀行結餘。「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

6. 分部資料 (續)

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項列報之營業分部在以下主要地域營運。來自集裝箱運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。其他來源的收入則依據本集團從客戶獲得收入的地域進行分析。

本集團的非流動資產主要是基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的集裝箱船舶及集裝箱。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產 的增加 [#]
截至2026年6月30日止6個月		
亞洲	4,099,553	68,684
歐洲	546,028	668
北美洲及南美洲	359,755	409
澳洲及非洲	167,941	35
不可分攤*	–	1,121,256
	5,173,277	1,191,052
截至2025年6月30日止6個月		
亞洲	3,829,647	21,034
歐洲	568,510	736
北美洲及南美洲	324,556	2,537
澳洲及非洲	153,552	356
不可分攤*	–	1,655,872
	4,876,265	1,680,535

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產及無形資產的增加。

* 不可分攤之非流動資產的增加包括集裝箱船舶及資本化之早塢成本、在建資產、脫硫裝置及其他船舶設備、集裝箱以及電腦軟件成本的增加。

7. 經營溢利

美元千元	2026年	2025年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	120,262	175,712
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	1,077	1,144
按攤銷成本列賬投資利息收入	1,053	1,343
一投資物業租金之總收入	11,022	11,994
出售物業、機器及設備之收益	8,396	10,509
提前終止租賃之收益	10	–
公允值計入損益賬組合投資收入		
公允值收益（已變現及未變現）	–	1,437
分派	12	5
股息收入	66	90
外幣折算收益	–	29,947
已扣除下列各項：		
提前終止租賃之虧損	–	10
公允值計入損益賬組合投資公允值虧損（已變現及未變現）	1,526	–
外幣折算虧損	724	–

8. 主要管理層補償

美元千元	2026年	2025年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	3,047	1,019
退休金支出—界定供款計劃	261	68
	3,308	1,087

本集團通常於每年約年中根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅（如有）。

9. 財務開支

美元千元	2026年	2025年
利息支出		
租賃負債	25,239	29,899
資本化列入在建資產之金額	(20,773)	(17,925)
淨利息支出	4,466	11,974

10. 稅項

美元千元	2026年	2025年
本期稅項		
香港特別行政區利得稅	(922)	4,355
非香港特別行政區稅項	(696)	8,899
	(1,618)	13,254
遞延稅項	(4,205)	4,651
	(5,823)	17,905

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家／地區（本集團在該國家／地區有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由5%至39%（2025年：5%至39%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由5%至30%（2025年：5%至30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為16.5%（2025年：16.5%）。負數為過往年度的超額撥備抵減本年度撥備。

在2021年12月，經濟合作暨發展組織發佈了支柱二立法模板（全球反稅基侵蝕提案），以改革國際公司稅制。合併收入超過7.5億歐元的大型跨國企業須遵守該規則。該等企業需計算其經營所在的每個司法權區基於全球反稅基侵蝕提案的有效稅率，並需支付15%的最低有效稅率。

本集團在全球反稅基侵蝕提案的範圍內。然而，國際航運收入以及若干合資格的附帶國際航運收入則不包括在全球反稅基侵蝕提案內。支柱二稅法修訂已於2024年在在本集團開展業務的部分司法權區生效，如英國、歐盟國家、澳洲及加拿大等。此外，支柱二稅法修訂亦已於2025年在香港頒佈，並於2025年1月1日起生效。本集團應用2023年7月頒佈的香港會計準則12之修訂中的強制例外處理規定，無需確認與支柱二所得稅相關的遞延稅項資產和負債，以及披露其相關資料。

由於本集團業務遍佈全球，加上不包括在內的國際航運收入及附帶收入類型受限於複雜的規則和限制，本集團將繼續配合最終母公司，持續監控規則在香港及其他司法權區的影響。

11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司股東應佔集團溢利，除以期內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2026年	2025年
已發行普通股加權平均數目（千）	660,373	660,373
本公司股東應佔之集團溢利（美元千元）	727,950	954,229
本公司股東應佔之每股盈利（美元）	1.10	1.44

12. 股息

美元千元	2026年	2025年
中期股息普通股每股0.55美元 (2025年：0.72美元)	363,205	475,469

2025年度末期股息2.77億美元於截至2026年6月30日止6個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於2026年8月27日宣派截至2026年6月30日止6個月之中期股息普通股每股0.55美元 (2025年：0.72美元)。中期股息將以美元或港元 (4.29港元，按照1美元兌7.8港元的匯率折算) 或人民幣 (人民幣3.731元，按照1美元兌人民幣6.7829元的匯率折算，即按照其中包括考慮派發中期股息的董事會會議日期前 (不包括該日期) 5個工作天中國人民銀行公佈的美元兌換人民幣匯率中間價的平均值折算) 現金派付。

13. 資本支出

美元千元	物業、 機器及 設備	使用權 資產	投資 物業	無形 資產	總額
賬面淨值					
於2026年1月1日	8,500,668	1,552,906	200,000	5,388	10,258,962
幣值換算調整	573	(148)	–	12	437
增加	865,440	325,018	–	594	1,191,052
重新分類、出售／撇銷	124,383	(142,100)	–	–	(17,717)
折舊及攤銷	(277,594)	(248,013)	–	(1,070)	(526,677)
於2026年6月30日	9,213,470	1,487,663	200,000	4,924	10,906,057
於2025年1月1日	6,710,820	1,732,776	200,000	4,840	8,648,436
幣值換算調整	602	2,285	–	3	2,890
增加	1,317,897	359,621	–	3,017	1,680,535
重新分類、出售／撇銷	142,194	(156,671)	–	–	(14,477)
折舊及攤銷	(246,503)	(232,657)	–	(2,191)	(481,351)
於2025年6月30日	7,925,010	1,705,354	200,000	5,669	9,836,033

附註：

2026年上半年物業、機器及設備的增加主要包括本集團支付建造集裝箱船舶訂單的分期款項6.13億美元 (2025年：8.90億美元)。

截至2026年6月30日止6個月，1艘 (2025年：5艘) 船舶已完成建造，並交付給本集團。

14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
業務應收賬		
第三方	461,381	379,415
合營公司	2,333	–
同系附屬公司	9,808	5,324
關聯公司	1,982	1,418
減：減值撥備	(48,719)	(41,549)
業務應收賬淨額	426,785	344,608
其他應收賬	197,278	171,831
其他預付項目、公用事業及其他保證金	142,296	118,615
應收關聯方欠款		
同系附屬公司	47,304	23,001
關聯公司	23,308	27,069
	836,971	685,124

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由10天至30天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
少於1個月	328,728	263,817
2至3個月	89,252	70,957
4至6個月	7,853	7,540
多於6個月	952	2,294
	426,785	344,608

15. 股本

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股，每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股，每股1美元	50,000	50,000
	205,000	205,000
已發行及繳足股本：		
普通股660,373,297股，每股0.10美元	66,037	66,037

16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納盈餘	資本贖回 儲備	外匯換算 儲備	保留溢利	總額
於2026年1月1日	734,717	10,774	88,547	4,696	(40,372)	12,544,169	13,342,531
期內全面收益總額	-	-	-	-	6,484	728,705	735,189
股東交易							
股票期權失效後轉撥至保留溢利	-	(69)	-	-	-	69	-
2025年度末期股息	-	-	-	-	-	(277,357)	(277,357)
於2026年6月30日	734,717	10,705	88,547	4,696	(33,888)	12,995,586	13,800,363
於2025年1月1日	734,717	10,774	88,547	4,696	(39,257)	12,380,036	13,179,513
期內全面收益／（虧損）總額	-	-	-	-	(4,048)	954,028	949,980
股東交易							
2024年度末期股息	-	-	-	-	-	(871,693)	(871,693)
於2025年6月30日	734,717	10,774	88,547	4,696	(43,305)	12,462,371	13,257,800

17. 租賃負債

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
非流動	706,348	711,064
流動	565,772	568,384
	1,272,120	1,279,448

18. 撥備

本集團於2019年10月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤集裝箱碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於2026年6月30日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤集裝箱碼頭的船舶裝卸次數。美國目前經濟環境、關稅政策及其他針對性政策仍存在高度不確定性，加上市場競爭異常激烈，將在一段時間內對美國的需求／進口產生一些不利影響。於2026年6月30日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤集裝箱碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於2026年6月30日，本集團估計有償合同撥備為8.77億美元（2025年12月31日：8.77億美元）。

19. 應付賬項及應計項目

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
業務應付賬		
第三方	238,636	178,994
合營公司	226	1,697
同系附屬公司	42,849	23,873
關聯公司	27,547	27,548
	309,258	232,112
其他應付賬	202,108	182,150
應計費用*	1,340,497	1,333,915
合約負債	21,003	19,649
關聯方應付款		
合營公司	3,167	3,461
同系附屬公司	9,967	6,510
關聯公司	285	24,267
	1,886,285	1,802,064

* 應計費用主要包括集裝箱運輸及物流業務的應計營運支出以及應計酌定花紅。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
少於1個月	234,808	151,100
2至3個月	63,068	69,097
4至6個月	3,666	2,354
多於6個月	7,716	9,561
	309,258	232,112

20. 承擔項目

(a) 資本性承擔－物業、機器及設備

美元千元	2026年 6月30日	2025年 12月31日
經已簽訂但尚未備付		
在建船舶	5,434,860	3,830,655
其他	12,188	25,203
	5,447,048	3,855,858

(b) 租賃承擔

不可取消之租賃承擔包括低價值資產租賃、期限為12個月或以下的短期租賃以及期限超過12個月而於2026年6月30日尚未開始的長期租賃。

根據不可取消之短期租賃或低價值租賃而須於下列年內支付之最低租賃租金總額為：

美元千元	船舶及設備	房地產	總額
於2026年6月30日			
少於1年	192,056	1,227	193,283
1年至2年	65,635	–	65,635
2年至5年	75,265	–	75,265
5年以上	1,203	–	1,203
	334,159	1,227	335,386
於2025年12月31日			
少於1年	234,683	980	235,663
1年至2年	71,795	–	71,795
2年至5年	79,470	–	79,470
5年以上	722	–	722
	386,670	980	387,650

在2024年10月22日，本集團作為承租方訂立租船合約，以租賃共6艘船舶，租期為15年，自該等船舶各自之交付日期起計，預計為2026年下半年至2028年第1季度期間。於2026年6月30日，本集團在該等租船合約項下之未來最低租賃付款總額為16.33億美元（2025年12月31日：15.82億美元）。

在2025年9月19日，本集團作為承租方訂立另一批租船合約，以租賃共5艘船舶，租期為7.5年，自該等船舶各自之交付日期起計，預計為2027年第4季度至2028年第3季度期間。於2026年6月30日，本集團在該等租船合約項下之未來最低租賃付款總額為4.42億美元（2025年12月31日：4.28億美元）。

21. 重大關聯方交易

本公司由本集團最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。本集團與其他政府相關實體及其附屬公司的交易包括但不限於提供或接受服務、購入或出售資產以及接受銀行存款服務。與該等交易及結欠餘額相關之詳細披露已獲豁免。董事相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

(a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的交易

美元千元	2026年	2025年
收入		
集裝箱運輸收入（附註ii）	152,540	77,519
貨運代理收入	9,213	12,525
服務收入		
船舶	105,761	93,262
集裝箱	24,544	18,305
資訊科技服務收入	25,454	20,591
利息收入	1,077	1,144
開支		
貨物運輸成本	76,743	73,534
貨運代理支出	21,517	17,057
碼頭費用（附註iii）	255,910	215,227
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
船舶	141,525	98,711
集裝箱	42,508	37,350
房地產	691	775
箱位租金支出	23,005	20,746
購入燃油（附註iv）	124,144	105,489
船員支出	2,000	1,565
服務費	150	150
其他		
購入集裝箱	147,225	202,354
在建船舶分期款項（附註v）	168,613	890,425

21. 重大關聯方交易 (續)

(b) 與本集團合營公司的交易

美元千元	2026年	2025年
收入		
集裝箱運輸收入	88	80
開支		
貨物運輸成本	9,614	8,912

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2026年	2025年
收入		
集裝箱運輸收入	525	110
貨運代理收入	87	553
開支		
貨物運輸成本	8,546	6,840
貨運代理支出	327	453
碼頭費用	99,377	86,289

(d) 與國有銀行的交易

於2026年6月30日，本集團約40%（2025年12月31日：50%）之銀行結餘均存放於國有銀行。

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至2026年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之集裝箱運輸收入為31.9百萬美元（2025年：28.0百萬美元）。
- (iii) 截至2026年6月30日止6個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之碼頭費用為1.90億美元（2025年：1.50億美元）。
- (iv) 截至2026年6月30日止6個月，本集團向一間中遠海運合營公司購入86.5百萬美元（2025年：93.2百萬美元）之燃油。
- (v) 截至2025年6月30日止6個月，本集團分別與一間中遠海運附屬公司和一間中遠海運合營公司簽訂合共14艘船舶的造船合約，總價格為30.80億美元。餘下資本性承擔披露於附註20(a)。